



MAREX 375

“
Un cruiser **complet**
et **polyvalent**



APERÇU DU CONCEPT



Un classique **indémodable**

Pour offrir à ses clients une expérience de navigation exceptionnelle, Marex a tenu compte de leurs besoins, en termes de design, de polyvalence et d'équipements.

Le Marex 375 concilie ainsi habitabilité, praticité et sécurité, trois critères essentiels surtout lorsqu'il y a des enfants à bord.

Ceci explique son très vif succès, aujourd'hui encore, auprès de ceux qui aiment naviguer en famille et sans compromis, pour des sorties à la journée ou de plus longues croisières, et ce, quelles que soient les saisons.



Un salon accueillant

Le salon intérieur, en lien direct avec la cuisine, peut accueillir très confortablement jusqu'à 8 personnes, pour des moments de convivialité, comme à la maison. Grâce à la porte coulissante qui le sépare du salon extérieur, il peut être chauffé ou climatisé. Idéal pour naviguer en été ou en hiver.



Un espace modulable

Grâce à sa banquette en L, ajoutée à celle du co-pilote et aux deux tabourets escamotables, le salon intérieur est un espace très polyvalent. La table peut également s'abaisser pour offrir deux couchages supplémentaires.



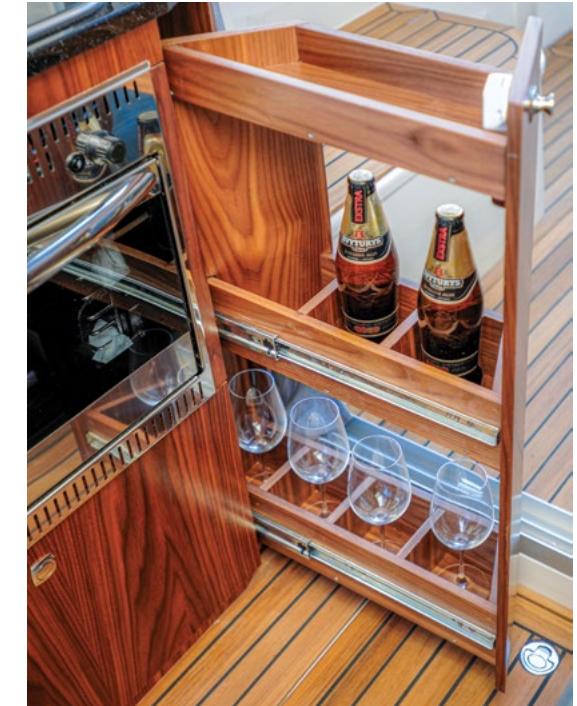
Banquette copilote

La banquette du copilote est basculante. Orientée face à la mer, elle permet d'être aux côtés du pilote pendant les navigations. Lorsqu'elle est positionnée face à la table, elle fait office d'assise supplémentaire.

L'espace est donc aussi convivial que confortable, à tous les moments de la journée.

LE SALON





La cuisine

La cuisine du Marex 375 a elle aussi été remarquablement bien pensée.

Elle est tout d'abord très bien équipée : un four pour les plats rôtis, les gratins et les pâtisseries, un grand réfrigérateur, une plaque de cuisson qui se referme, un évier qui peut être lui aussi recouvert d'un plateau en bois afin d'agrandir le plan de travail.

En termes d'organisation et de rangements, la cuisine du Marex 375 dispose de nombreux placards et coffres.

En option, des panneaux solaires installés sur le toit permettent d'alimenter le réfrigérateur et les autres équipements au mouillage, sans alimentation à quai. Avec tous ces atouts, le Marex 375 est l'express cruiser parfait pour partir en croisière.

- Plaques au gaz ou induction
- Four
- Évier
- Réfrigérateur 130L
- Réfrigérateur/Congélateur 29L
- Panneaux solaires en option pour l'éclairage et le groupe froid





LA CUISINE





Cockpit arrière

Le salon extérieur Marex 375 est lui aussi confortable, convivial et très polyvalent. Il dispose d'une grande et belle table en bois (qui, une fois abaissée peut se transformer en bain de soleil ou couchage supplémentaire), entourée d'un généreux canapé en U.

La plateforme de bain se situe dans le prolongement du salon. Elle est équipée d'une banquette, sous laquelle se trouve un grand coffre pour les pare-battages et équipements nautiques.





Les cabines

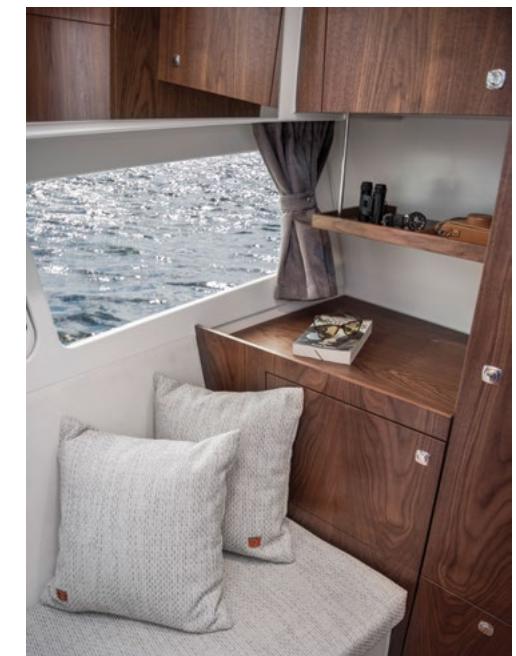
Deux cabines spacieuses, situées sous le pont inférieur, offrent un excellent niveau de confort. Chacune dispose de grands lits moelleux, de nombreux tiroirs et placards. La cabine invité bénéficie en plus d'une penderie et d'une banquette.



La salle de bain

La salle de bain, baignée de lumière naturelle, est, elle aussi très généreuse. Elle dispose d'un grand plan de toilette en U, de nombreux rangements et d'une douche séparée très appréciable lors des longues croisières.







MAREX

KING OF THE SEA

Sentiment de sécurité

Tous les Marex sont conçus pour offrir une sécurité maximale : les passavants sont larges, des mains courantes et poignées sont judicieusement placées depuis l'arrière jusqu'à l'avant du bateau, assurant une circulation sans danger. Le bain de soleil avant peut être jeté à la mer et servir de plage flottante.



Fermeture du cockpit

Marex a mis au point un système exclusif de canopy, qui permet d'ouvrir ou de fermer le bateau, en une minute. Il se compose de deux tauds qui coulissent comme des rideaux et se rangent dans des coffres dissimulés de part et d'autre du cockpit ainsi que d'un toit ouvrant monté sur rail d'écoute, qui se manipule très facilement. Solution intelligente pour naviguer en toutes saisons.



Coffre à pare-battages

Des coffres à pare-battages ont été intelligemment placés au niveau des passavants, offrant ainsi une grande sécurité dans les déplacements et un accès facile lors des manœuvres.





MAREX



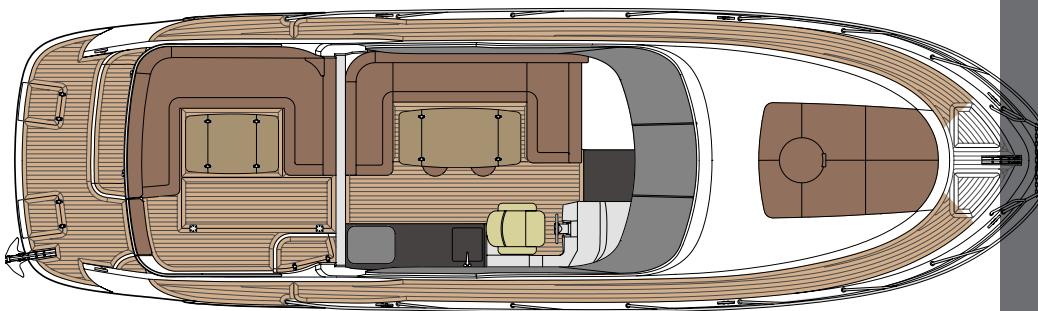
Motorisations

Le poste de pilotage a été pensé pour offrir un grand confort au pilote : un tableau de bord ergonomique, un volant réglable, un fauteuil enveloppant qui, grâce au bolster permet de piloter assis ou debout.

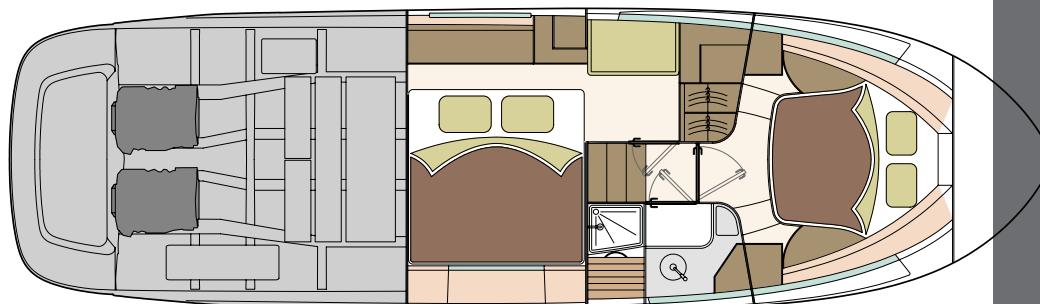
Plusieurs motorisations sont proposées : ligne d'arbre ou embase, monomoteur ou bimoteur, 400 à 600 cv. L'insonorisation a été particulièrement travaillée autour des moteurs, pour une expérience en navigation irréprochable.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Pont principal



Pont inférieur



DONNÉES PRINCIPALES

Longueur : 12,00 M
Largeur : 3,49M
Tirant d'eau : 1,05 M
Tirant d'air : 3,30 M
Hauteur totale : 4,35 M
Poids à lège : appr. 7,7 tonnes
Cabines : 2 **Salle de bain :** 1
Catégorie CE : B-10 personnes
Coque planante en V évolutif

ESPACES SALONS

Salon extérieur : 10 personnes
Salon intérieur : 6 + 2 personnes

DONNÉES TECHNIQUES

Réservoir de carburant : 700 L
Réservoir d'eau douce : 340 L
Réservoir d'eaux noires : 150 L
Chauffe-eau : 60 L
Batteries : 4 pour le service + 1 par moteur + 2 pour le propulseur d'étrave et le guindeau

MOTORISATIONS

Embase(s)
1 x 440 CH Volvo Penta D6-440 DPI
2 x 300 CH Volvo Penta D4-300 DPI
2x 320 CH Volvo Penta D4-320 DPI
2x270 CH Mercury 3,0L 270 SD Bravo3 +
Joystick Axius premium

Ligne(s) d'arbre "V" inversée

1x 480 CH Volvo Penta D6-480
2x 320 CH Volvo Penta D4-320



MERVEILLE NAUTIC - IMPORTATEUR FRANCE ET MONACO
WWW.MERVEILLE-NAUTIC.COM